

ARHIVA	
<b>P06</b>	S = 4.20 mp P = 8.24 m
	Pereti: Vopositorie lavabila Paroseala: Gresie antiderapanta Tavan: Vopositorie lavabila

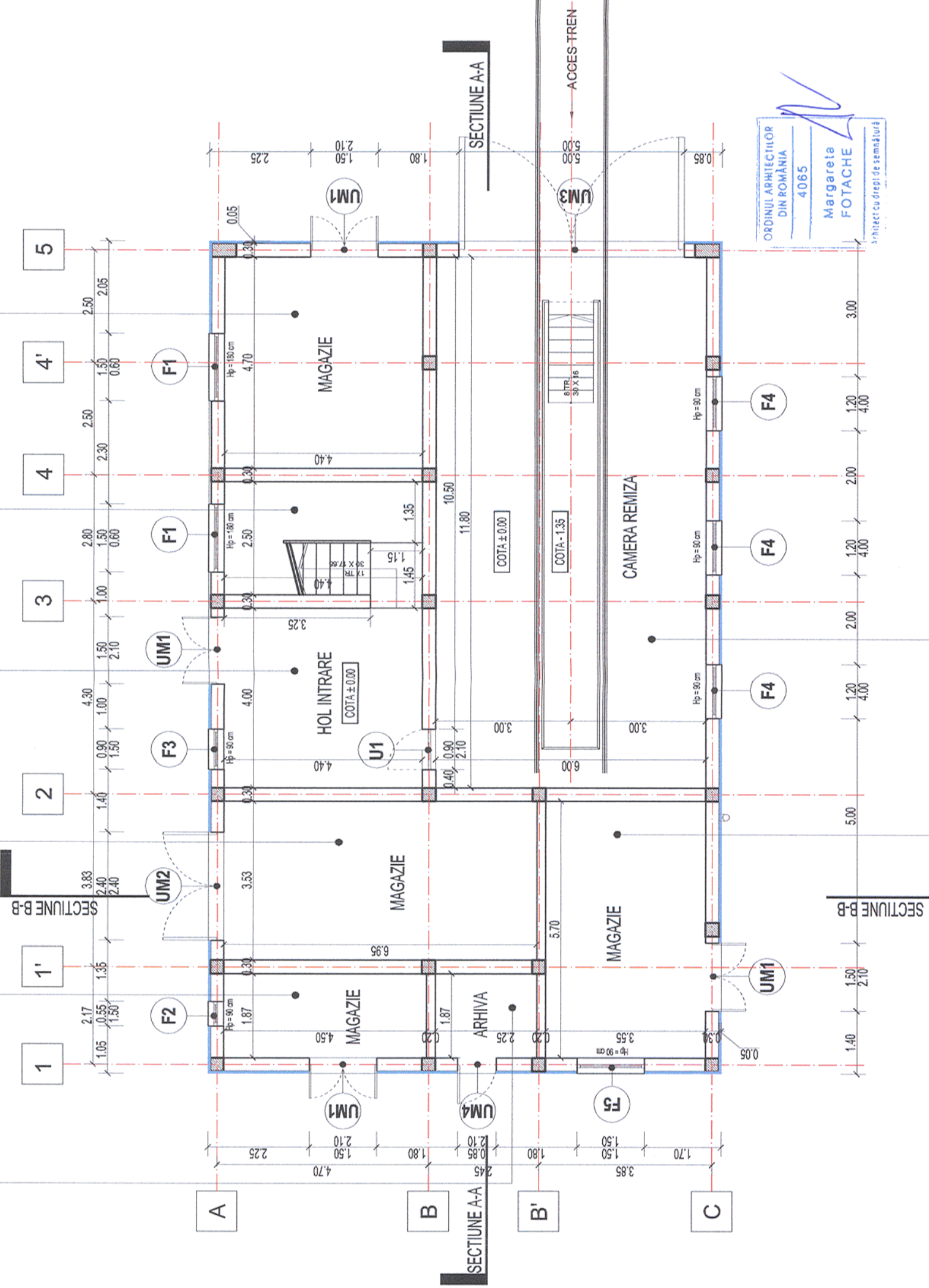
MAGAZIE	
<b>P05</b>	S = 8.41 mp P = 12.74 m
	Pereti: Vopositorie lavabila Paroseala: Gresie antiderapanta Tavan: Vopositorie lavabila

MAGAZIE	
<b>P04</b>	S = 24.53 mp P = 20.96 m
	Pereti: Vopositorie lavabila Paroseala: Gresie antiderapanta Tavan: Vopositorie lavabila

HOL INTRARE	
<b>P03</b>	S = 17.60 mp P = 16.80 m
	Pereti: Vopositorie lavabila Paroseala: Gresie antiderapanta Tavan: Vopositorie lavabila

CASA SCARII	
<b>P02</b>	S = 11.00 mp P = 13.80 m
	Pereti: Vopositorie lavabila Paroseala: Gresie antiderapanta Tavan: Vopositorie lavabila

MAGAZIE	
<b>P01</b>	S = 20.68 mp P = 18.40 m
	Pereti: Vopositorie lavabila Paroseala: Gresie antiderapanta Tavan: Vopositorie lavabila



**PLAN PARTER**  
**SC. 1: 100**

CAMERA REMIZA	
<b>P08</b>	S = 70.80 mp P = 35.60 m
	Pereti: Vopositorie lavabila Paroseala: Ciment rodat Tavan: Vopositorie lavabila

MAGAZIE	
<b>P07</b>	S = 20.23 mp P = 18.50 m
	Pereti: Vopositorie lavabila Paroseala: Gresie antiderapanta Tavan: Vopositorie lavabila

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.22.AR.07.001 elaborat la data de 01.2013.  
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.22.AR.07.001 prepared on 01.2013

TRUCUI  
ROMANIA  
CRAI  
NR: 5  
NR: 06.5  
P. B. C. F. S.  
P. B. C. F. S.  
P. B. C. F. S.

Verificator / Expert Checker / Expert		Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR		
	BENEFICIAR / BENEFICIARY :		
	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria  
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV  
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
Section 3: Gurasada - Simeria

Project 9i  
35311.1  
Faza / Phase:  
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:	
Statiia Iliia - District LC - Plan parter Iliia Station - LC District - Ground Floor Plan	
Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013
Cod desen / Drawing Code PT.03.03.22.AR.07.001	Nr. / No 01/08